

Dzungle Thajska (cast 2.)

Posledná úprava Tuesday, 26 February 2008

Moj príbeh sa odmlcal kdesi v Bangkoku. Do neho sa neskôr este vrátim, teraz vás zavediem na juh krajiny, cez mesto Surat Thani, trajektom až na ostrovy Koh Samui a Koh Pha Ngan, ktoré sú celé pokryté bujnou dzunglou a nadhernými miestami, vodopadmi, Wat-mi a Pagodami.

Nasadli sme teda na autobus, na palube dusno, smrad potu z ľudí nedockavo očakávajúcich start motora a zapnutie klimatizácie. Eventualne sa motor aj nakopol, aj mraznička začala ovievať ľudí, no to bolo asi to najhoršie na celej ceste. Studený, studený vietor do tvare po celú noc... to pri takom sa neda ani spať. Vybalil som deku (potiahnutú z paluby lietadla) z igelitového obalu, prehodil deku cez seba, fukare klimatizácie som upchal igelitom... a problém vybavený :)

Ráno okolo siestej sme boli takticky vysadení ďaleko za samotným mestom, dvakrát tak ďaleko od prístavu, z kade sa pokračovalo na ostrovy. Autobus zastavil pri takej budke, kde by nám ochotne predali cestu až na ostrov, za cenu smiešne prehnanej, tak sme s rakosníkmi skončili obchodovať a pobrali sa s batoziskom ďalej. Pesi. Blby napad, napokon sme zastavili Tuk-Tuk, či skor Tuk-Tuk zastavil nás a za zhruba polovicnú cenu ako ponukali v budke sme sa dostali do prístavu. Asi len 10 minút skor než ostatní z nášho autobusu. Pre osvetlenie pojmu - Tuk-Tuk je dopravný prostriedok charakteristický pre Thajsko. Jedna sa o motorku, scooter, prerobenu tak, že má v zadu miesto na sedenie pre dvoch, resp. až osmich ľudí. Jazda na takomto rachotiacom malom diablíkovi je naozaj zážitkom.

Nalodili sme sa na trajekt, príjemná plavba pred nami. To som si však nie celkom uvedomoval, koľko to je 3 hodiny - po celodennej ceste lietadlom a celonocnej ceste autobusom, tri hodinky na lodi sa mi zdali byť oddych. Keď sme však vysli zo zálivu na otvorené more, zdvihli sa vlny a nechystali sa sadnúť. Po dvoch hodinách sa naskytovali prvé pohľady nestastnej bezmocnosti, ľudia povesení cez zabradlie vonku, fronta pred zachodmi v podpalubi, slabšie povahy v slzách, musím priznať, ani mne do smiechu nebolo. Menil som farby zo zelenej na žltú a späť a predstava este jednej hodiny takto ukolísanej na vlnách...úf.

Vykydli nás z lode a ešte chvíľku sa nám vlnil aj betón pod nohami. Zmakol som to, nepogrcal som sa, ale mal som namale... Už som zaberáť pozíciu pri zabradlicke, naddychával si na poriadnu tyčku, no potom som si všimol prudký vietor fukajúci zo všetkých strán oproti mne. Skratka, neslo by to ani z polky do mora, ale priamo na mňa. Rozmyslel som si radšej :)

Odchytili nás zase nejakí zbrojníci, ale aspoň s dobrou ponukou, ubytovanie v chalupke pri mori, v prepočte za 320 Sk na noc za nás oboch. Pekne, aj s kupelnickou, ventilátormi (klimatizáciu nech si strčia) a tak nás tam ešte aj zaviezli minibusom, take malé pekne rodinné utulne - konečne sa po dlhocižnej zmorujúcej ceste začínal čítať príjemnejší čas. Usmevy na tvaroch, vybrali sme sa obdivovať kokosy na pláži.

Na druhý deň sa začalo s baadaniim okolitej krajiny. Pozicali sme si ring-ding, take to prditko, skutrik, viete, take to, na čom sa všetci ping-pongovia vozia horom-dolom a vybrali sme sa reku na okružnú jazdu. Problém žiadny.

Avšak držíme v rukách skutrik, rozmyslame... no, Peto, ty si sa kedysi vozil na motorke, tak ides soferovať. Ja, nadseny, hura, hura, sadnem, nakopnem, vrrm, vrrm, a už som palil cez strk, chvíľu panika, kde je brzda? kde sa to vypína? panecku, čo teraz? a napokon sme to nejak vybrali, taku plytku zakrutu... no potom sme sa skoro zrazili s dalsou motoreckou, keďže som nebol zvyknutý jazdiť na nesprávnej strane cesty. (It's either the right side, or the wrong side of the road) Zastavil som. Otec napokon navrhol, že skúsi soferovať on, hoci na pekaci žiadne skúsenosti nemal. Ale išlo mu to celkom pekne. Cestný pirát, tak sme tomu dali sancu, problémy sa stali neproblemmi, však ako vravím - problém žiadny - a začala sa nadherná cesta okolo ostrova. Na ľavo stále more, na pravo kopcisko, dzungla, vodopady, hadie farmy, motylie farmy... Koh Samui, ako celý zvyšok Thajska, je nadherný kus Zeme. (a zvyšok si nechám na ďalšiu časť...)

VIAC A VIAC FOTIEK!